

# Assaut alémanique à Hemberg

**CS MONTAGNE** En l'absence regrettée d'Eric Bergerand et Joël Volluz, Marcel Steiner a signé sa première victoire de la saison.

Texte: Michael Schenk/GR

Soucis d'électronique pour le premier et voiture en cours de reconstruction pour le second. Eric Bergerand et Joël Volluz n'ont pas pu contester la suprématie à Marcel Steiner lors de la manche inaugurale du championnat suisse de la montagne. Baignée sous le soleil, l'épreuve d'Hemberg a réuni quelque 170 pilotes au départ et plus de 7500 spectateurs.

Déjà en activité sur les pistes européennes depuis le début de l'année, Marcel Steiner était armé pour faire parler la poudre au volant de sa LobArt Mugen. Troisième à Reichenberg (Autriche) et quatrième à Eschdorf (Luxembourg), puis sixième à Ecce Homo

(République Tchèque), le champion suisse 2017 s'est imposé devant un épantant Christian Balmer sur sa Tatuus Master 2 litres. Troisième, Robin Faustini inaugurerait une Reynard K1 venue du Japon après une première saison de découverte au volant d'une

plus vieillissante Reynard 92 de formule 3000, et n'a dû s'incliner que de 21 centièmes face à Balmer.

## Duel nippon

Derrière le trio, les plus véloces représentants des voitures fermées n'étaient pas bien loin. De retour avec sa Mitsubishi Lancer survitaminée, Ronnie Bratschi a pris sa revanche sur l'année dernière (cardan cassé) en damant le pion à Roger Schnellmann, équipé d'une monture japonaise non moins menaçante. Grâce à leurs meilleures montées, respectivement de 57"83 et 58"40, ils battent tous deux le précédent record établi par Reto Meisel en 2017 sur sa Mercedes SLK340.

Côté Romand, la meilleure performance est à mettre au crédit de Grégoire Siggen (Lola T96/50), 8e au scratch, suivi par Frédéric Neff, 16e sur sa Porsche 996 Cup. Prochain rendez-vous à Reichenau, le 1er juillet. 

## RÉSULTATS

Bergrennen Hemberg, 1ère manche du championnat suisse de la montagne; longueur du parcours 1"798 km; 09-10.06.2018.	2"40"54. - plus de 4000 cm3: 1. Andy Feigenwinter (Lotus Edge), 2"16"34. - SuperSérie Compétition jusqu'à 2000 cm3: 1. Rolf Reding (Toyota GT86), 2"25"71. - plus de 2000 cm3: 1. Thomas Hungerbühler (Opel Astra), 2"38"58. - Interswiss jusqu'à 1400 cm3: 1. Stefan Schöpfer (Audi 50), 2"16"00. - jusqu'à 1600 cm3: 1. Stephan Burri (VW Polo), 2"10"59. - jusqu'à 2000 cm3: 1. Philip Niederberger (Opel Kadett), 2"12"70. - jusqu'à 2500 cm3: 1. Josef Koch (Opel Kadett), 2"10"33. - plus de 2500 cm3: 1. Frédéric Neff (Porsche 996 Cup), 2"08"31. - E2-SH jusqu'à 1000 cm3: 1. Danie Fauler (TrackKing), 2"08"56. - E2-SC jusqu'à 2000 cm3: 1. Peter Amann (Osella PA 2000), 1"57"49. - plus de 2000 cm3: 1. Marcel Steiner (LobArt-Mugen), 1"48"31. - E2-SS jusqu'à 2000 cm3: 1. Christian Balmer (fatus), 1"55"53. - plus de 2000 cm3: 1. Robin Faustini (Reynard), 1"55"74.
E1 jusqu'à 1400 cm3: 1. Marc Buchser (VW Polo), 2"16"33. - jusqu'à 1600 cm3: 1. Martin Bärki (VW Polo), 2"08"96. - jusqu'à 2000 cm3: 1. Danny Krieg (Audi A4 STW), 2"07"59. - jusqu'à 2500 cm3: 1. Tom Huviler (BMW E30), 2"21"22. - jusqu'à 3000 cm3: 1. Hermann Bollhalder (Opel Speedster), 2"07"63. - jusqu'à 3500 cm3: 1. Simon Wüthrich (VW Golf Turbo), 2"02"68. - plus de 3500 cm3: 1. Ronnie Bratschi (Mitsubishi Lancer Evo 8), 1"56"09. 2. Roger Schnellmann (Mitsubishi Lancer Evo 8), 1"56"09. 3. Thomas Kessler (Mitsubishi Lancer Evo), 2"03"91. - TCR Suisse 1. Michel Zemp (Seat Cupra), 2"07"01. - Historique jusqu'à 5000 cm3: 1. Armin Buschor (BMW 320), 2"20"27. - plus de 2000 cm3: 1. Andreas Burkart (Talbot-Lago), 3"25"36. - SuperSérie jusqu'à 4000 cm3: 1. Oskari Kuhn (Peugeot 308 GTI),	Prochaine manche: Bergrennen Reichenau, 01.07.2018.